**CHỦ ĐỀ: ĐỘNG CƠ ĐỐT TRONG DÙNG CHO XE MÁY VÀ TÀU THUYỀN**

**PHẦN 1: ĐỘNG CƠ ĐỐT TRONG DÙNG CHO XE MÁY**

**I/ Đặc điểm và cách bố trí ĐCĐT dùng cho xe máy:**
 **1. Đặc điểm của ĐCĐT dùng cho xe máy:**

-Là động cơ xăng 2 kì và 4 kì cao tốc.
-Có công suất nhỏ.
-Li hợp và hộp số thường bố trí trong một vỏ chung .
-Làm mát bằng không khí.

-Số lượng xi lanh ít.

  **2. Bố trí động cơ có trên xe:**
 *a) Động cơ đặt ở giữa xe:*
- Ưu điểm:
+ Phân bố khối lượng đều trên xe, động cơ được làm mát tốt.
- Nhược điểm:
+ Kết cấu phức tạp, ảnh hưởng nhiệt của động cơ đến người lái.
b) Động cơ đặt lệch về đuôi xe:
-Ưu điểm:
+ Hệ thống truyền lực gọn, nhiệt thải ít ảnh hưởng đến người lái.
- Nhược điểm:
+ Khối lượng phấn bố không đều, làm mát động cơ không tốt.
**II/ Đặc điểm của hệ thống truyền lực trên xe máy:**

\* Sơ đồ truyền mômen:
 
\* Đặc điểm:
-Động cơ, li hợp, hộp số được bố trí trong một vỏ  (vỏ máy).

-Li hợp trên xe máy thường là li hợp ma sát được điều khiển bằng tay hoặc tự động dựa vào lực li tâm theo tốc độ quay của động cơ
-Hộp số thường có 3-4 cấp, không có số lùi.
-Động cơ đặt ở giữa xe thì truyền lực đến bánh sau chủ động bằng xích.
-Động cơ đặt lệch về sau xe thì truyền lực đến bánh xe chủ động bằng trục các đăng.