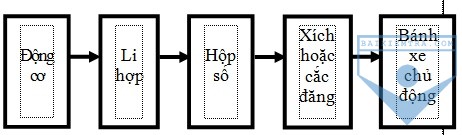
**CHỦ ĐỀ: ĐỘNG CƠ ĐỐT TRONG DÙNG CHO XE MÁY VÀ TÀU THUYỀN**

**PHẦN 1: ĐỘNG CƠ ĐỐT TRONG DÙNG CHO XE MÁY**

**I/ Đặc điểm và cách bố trí ĐCĐT dùng cho xe máy:**  
 **1. Đặc điểm của ĐCĐT dùng cho xe máy:**

-Là động cơ xăng 2 kì và 4 kì cao tốc.  
-Có công suất nhỏ.  
-Li hợp và hộp số thường bố trí trong một vỏ chung .  
-Làm mát bằng không khí.

-Số lượng xi lanh ít.

**2. Bố trí động cơ có trên xe:**  
 *a) Động cơ đặt ở giữa xe:*  
- Ưu điểm:  
+ Phân bố khối lượng đều trên xe, động cơ được làm mát tốt.  
- Nhược điểm:  
+ Kết cấu phức tạp, ảnh hưởng nhiệt của động cơ đến người lái.  
b) Động cơ đặt lệch về đuôi xe:  
-Ưu điểm:  
+ Hệ thống truyền lực gọn, nhiệt thải ít ảnh hưởng đến người lái.  
- Nhược điểm:  
+ Khối lượng phấn bố không đều, làm mát động cơ không tốt.  
**II/ Đặc điểm của hệ thống truyền lực trên xe máy:**  
   
\* Sơ đồ truyền mômen:  
   
\* Đặc điểm:  
-Động cơ, li hợp, hộp số được bố trí trong một vỏ  (vỏ máy).

-Li hợp trên xe máy thường là li hợp ma sát được điều khiển bằng tay hoặc tự động dựa vào lực li tâm theo tốc độ quay của động cơ  
-Hộp số thường có 3-4 cấp, không có số lùi.  
-Động cơ đặt ở giữa xe thì truyền lực đến bánh sau chủ động bằng xích.  
-Động cơ đặt lệch về sau xe thì truyền lực đến bánh xe chủ động bằng trục các đăng.